



87413/2026

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

8737/10302/2026

Vybavuje

Ing. Závodská

Dátum

20. APR. 2026

Vysvetlenie informácií 13.

Názov zákazky:

„Výmena predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácia spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-231 Dovalovec“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom OJ S 30/2026 zo dňa 12.02.2026 pod označením 102010-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 31/2026 zo dňa 13.02.2026 pod označením 2321 - MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov („ďalej len ZVO“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie: (Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

I.

1./ Otázka záujemcu č. 1:

„Dobrý deň.

Verejný obstarávateľ vo Vysvetlení č.10 v odpovedi na otázku záujemcu odpovedá nasledovne:

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 16:

V technickej správe kap. 5.7 a výkrese č. 004 je uvedené, že práce na výmene voľného predpätia budú realizované postupne. To znamená najprv vo vonkajšej komore ľavého mosta a po dokončení týchto prác, sa bude realizovať pravá komora ľavého mosta. Zaťaženie na moste je možné koncentrovať vždy na polovicu mosta, na ktorej nie sú vykonávané práce výmeny predpínacieho systému. Na rekonštruovanej polovici mosta je počítané len s prevádzkovým zaťažením, to znamená pohybom ľudí a presunmi materiálu.

Otázka:

Na základe vyššie uvedenej odpovede je zrejmé, že pri rekonštrukcii ľavého mosta nie je možné použiť zavesenú plošinu pre prístup k sanácii nosnej konštrukcie, ktorej hmotnosť by zaťažovala nosnú konštrukciu. Môže verejný obstarávateľ potvrdiť, že pre prístup ku nosnej konštrukcii je nutné uvažovať s technológiou, ktorej váha neprenáša účinky do nosnej konštrukcie?

Ďakujeme vopred za odpoveď.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ vo svojej odpovedi uviedol: „Na rekonštruovanej polovici (upresnenie: ľavého) mosta je počítané len s prevádzkovým zaťažením, to znamená pohybom ľudí a presunmi materiálu.“, čo zahŕňa aj závesnú plošinu uchytenú na konzolách nosnej konštrukcie.

2./ Otázka záujemcu č. 2:

„Otázka:

Chápeme správne, že Lehota obmedzenia dopravy je 190 dní od začatia realizácie prác s obmedzením dopravy, nakoľko v časti B.1 Opis predmetu zákazky je uvedené: Lehota obmedzenia dopravy je 180 dní od začatia realizácie prác s obmedzením dopravy.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ oznamuje, že ide o chybu v písaní v dokumente časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, bod 3.1. súťažných podkladov. Lehota obmedzenia dopravy je **190 kalendárnych dní**. Verejný obstarávateľ opraví časť B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, bod 3.1.

3./ Otázka záujemcu č. 3:

„Otázka 1

Žiadame o zjednotenie lehoty obmedzenia dopravy, lebo vo vysvetlení č. 12 je raz uvedené 190 dní a potom zas 180 dní.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ oznamuje, že ide o chybu v písaní v dokumente časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, bod 3.1. súťažných podkladov. Lehota obmedzenia dopravy je **190 kalendárnych dní**. Verejný obstarávateľ opraví časť B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, bod 3.1.

- II. Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje Vysvetlenie informácií č. 13 spolu s prílohami v IS JOSEPHINE na adrese: <https://josephine.proebiz.com/sk/promoter/tender/74428/document/list>.

Príloha:

11 cast B.1_Opis predmetu zakazky_20.4.2026

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775

.....12.....

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania